

Workinn as

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

Type: 3-årig

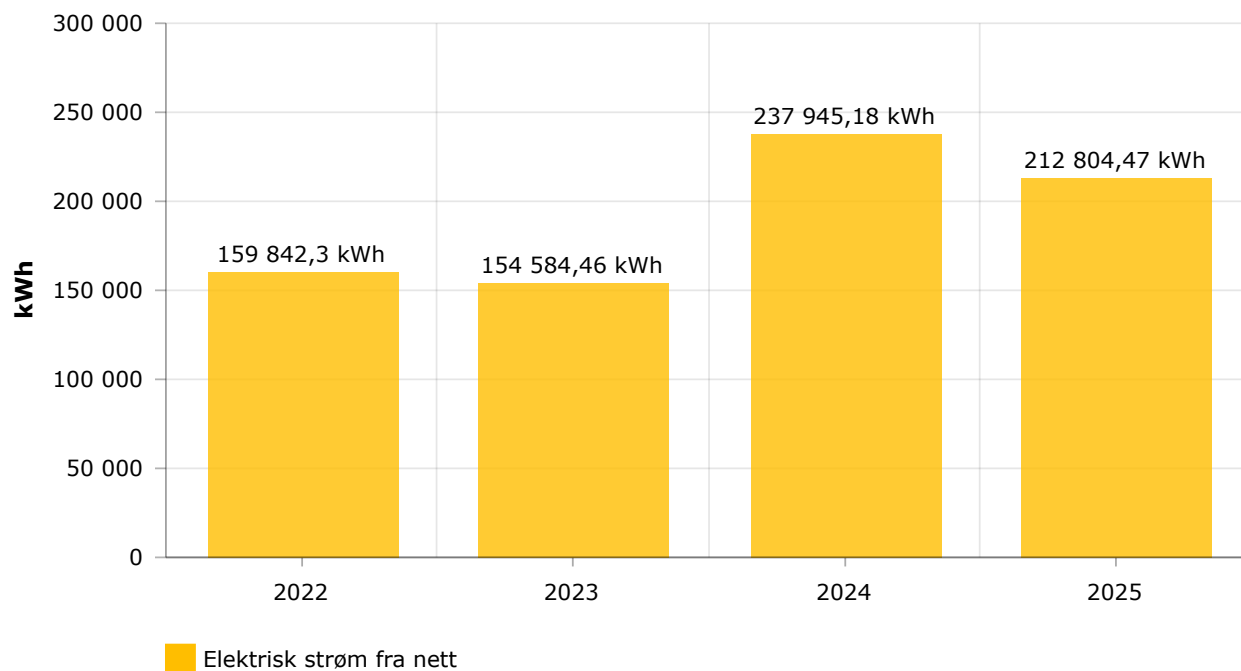
Utstedt: 14 sep., 2023

Utløper: 14 sep., 2026

Klimagassutslipp

Energiforbruk

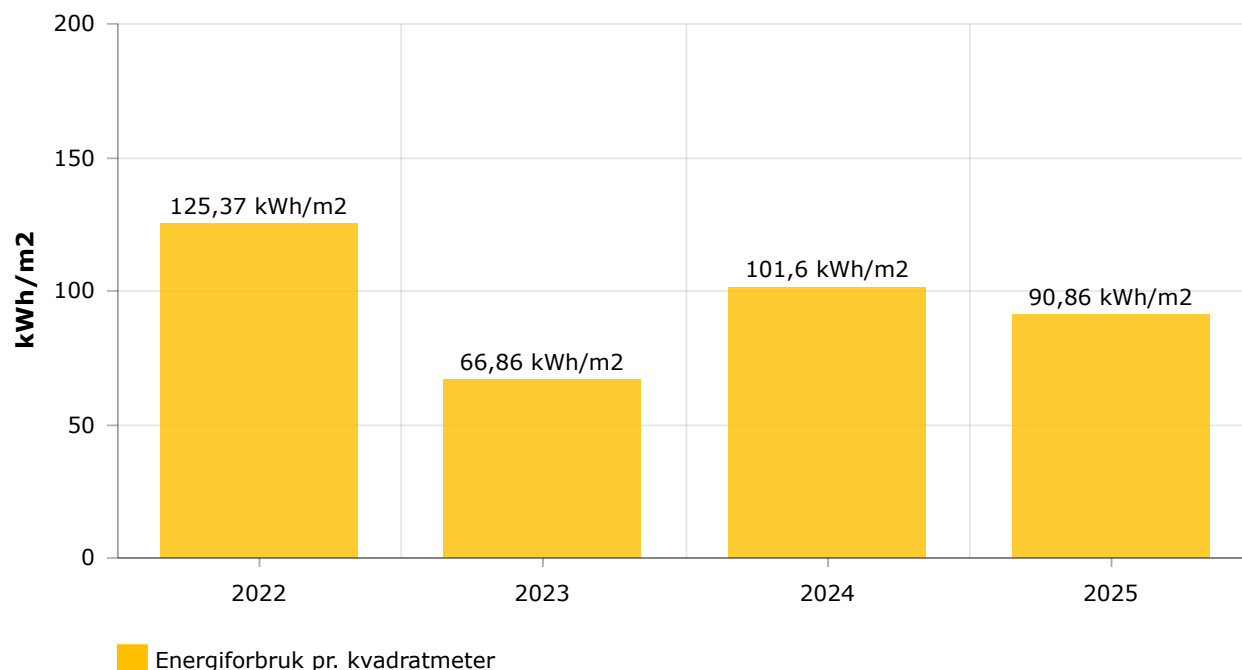
↓ -10% fra 2024



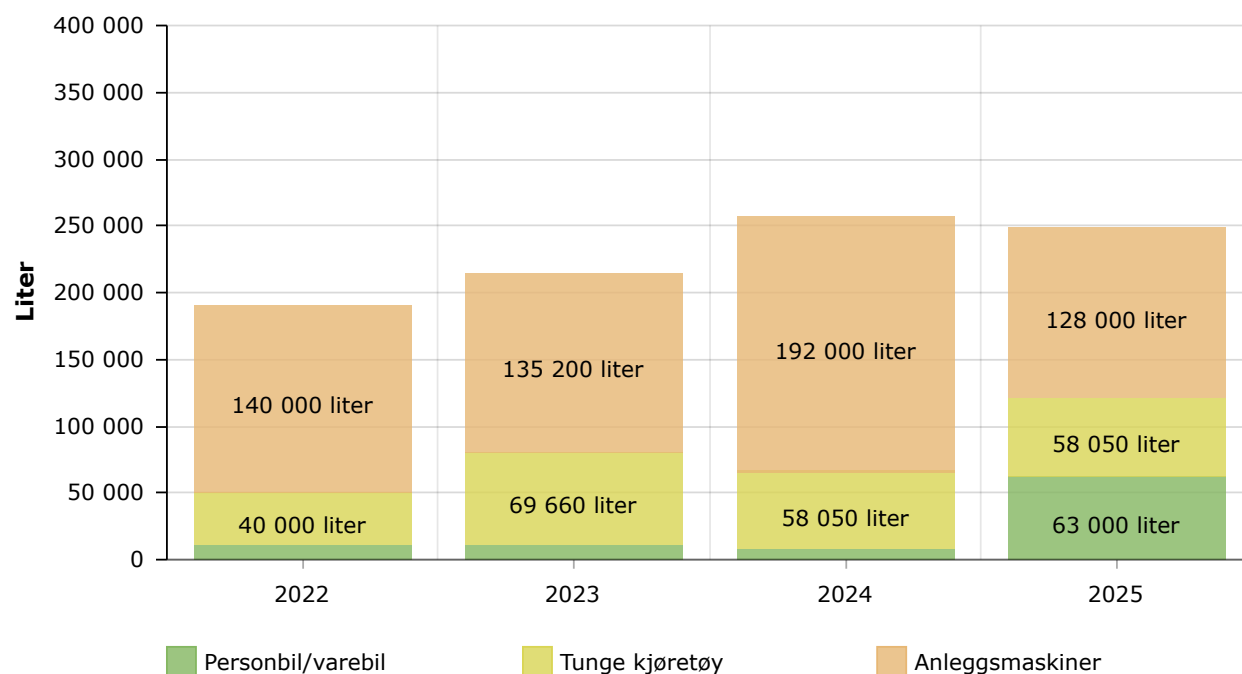
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimateknikk/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimageasser/klimateknikk-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -10% fra 2024

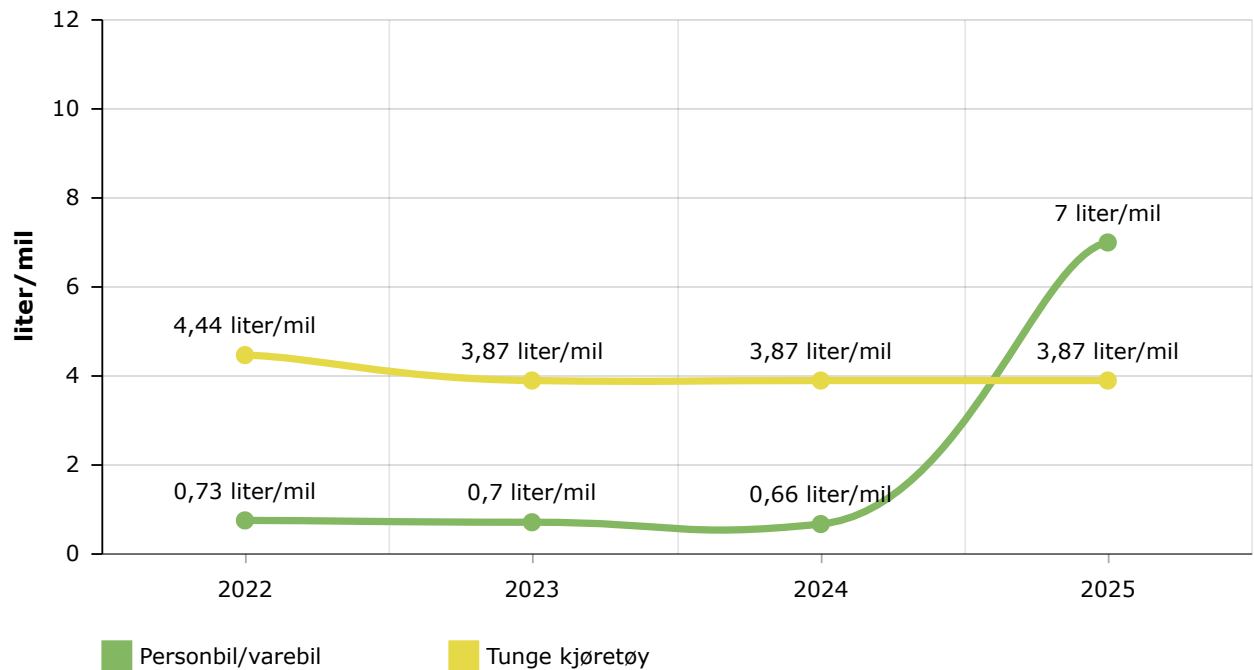


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

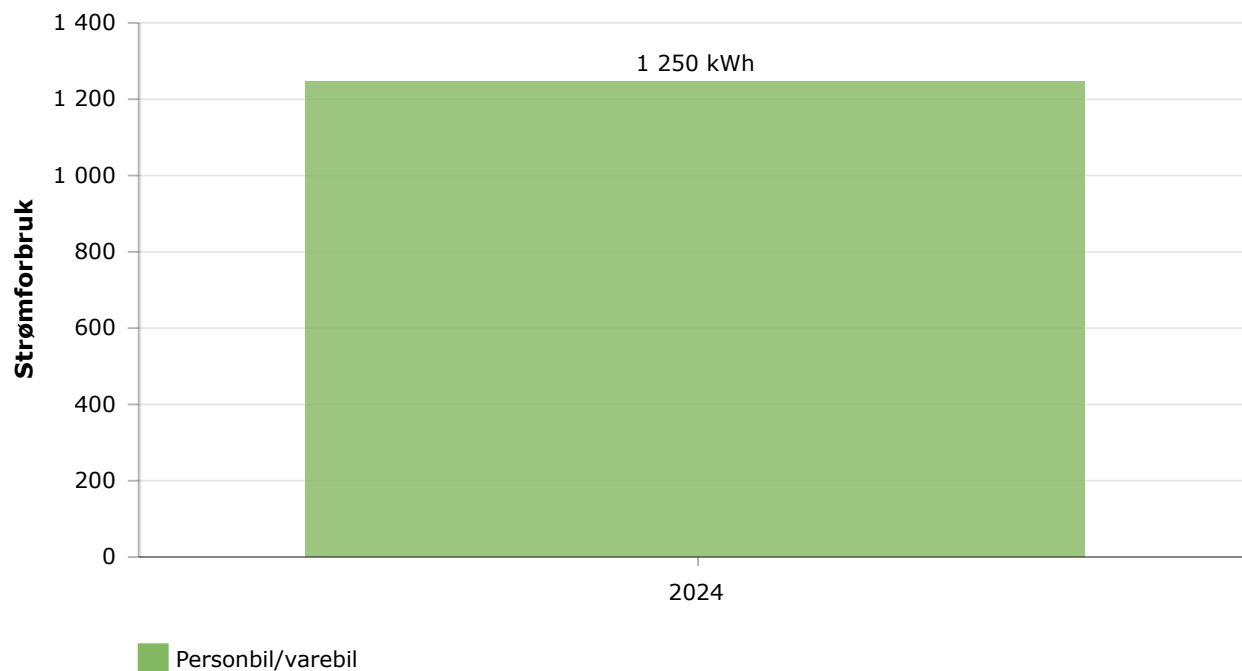


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

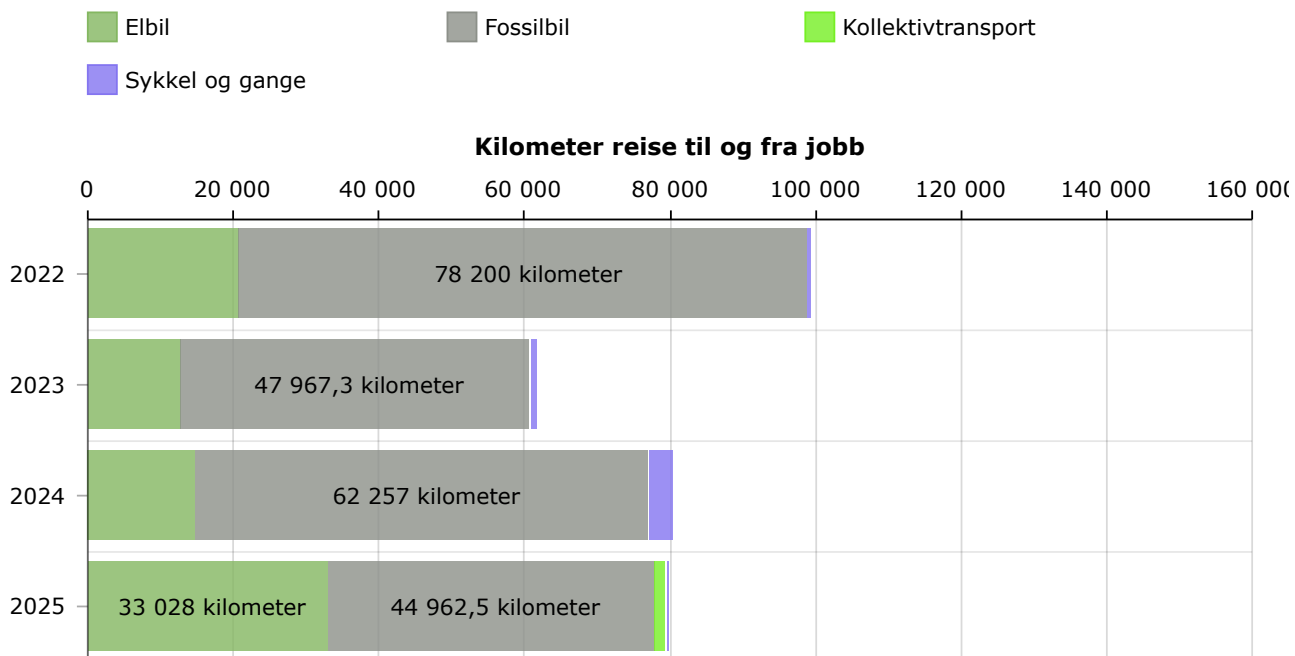
Antall kjørte kilometer



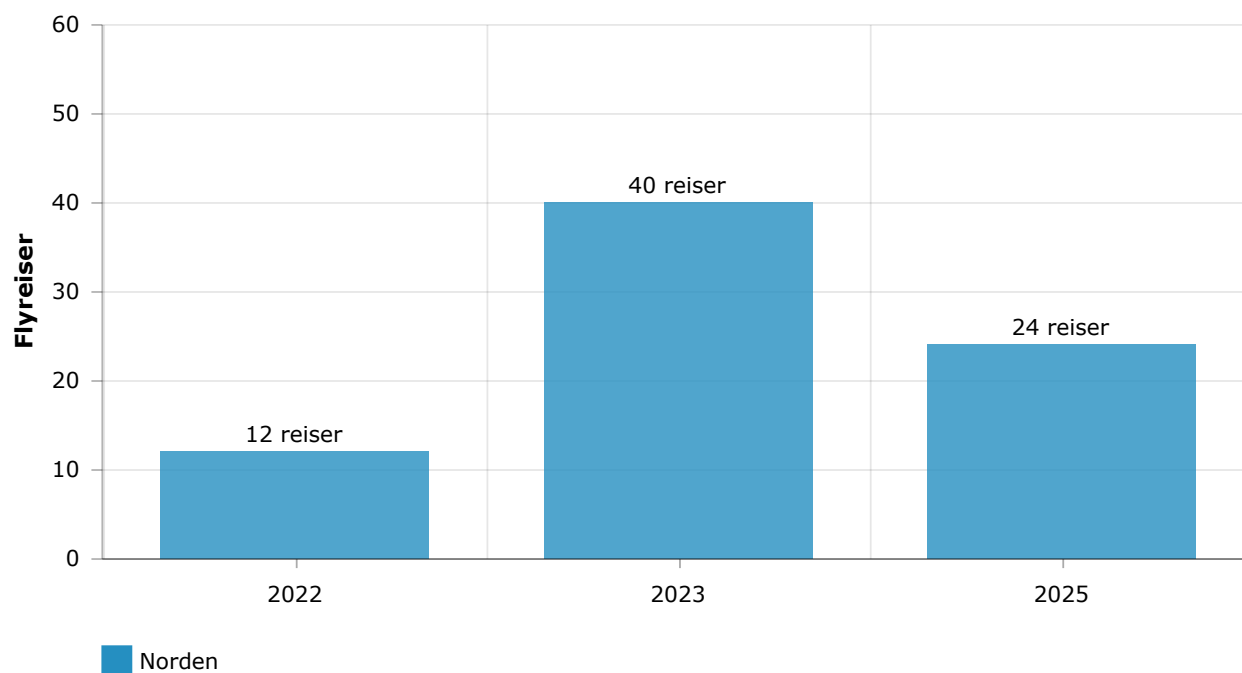
Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



Ansattes reiser til og fra jobb



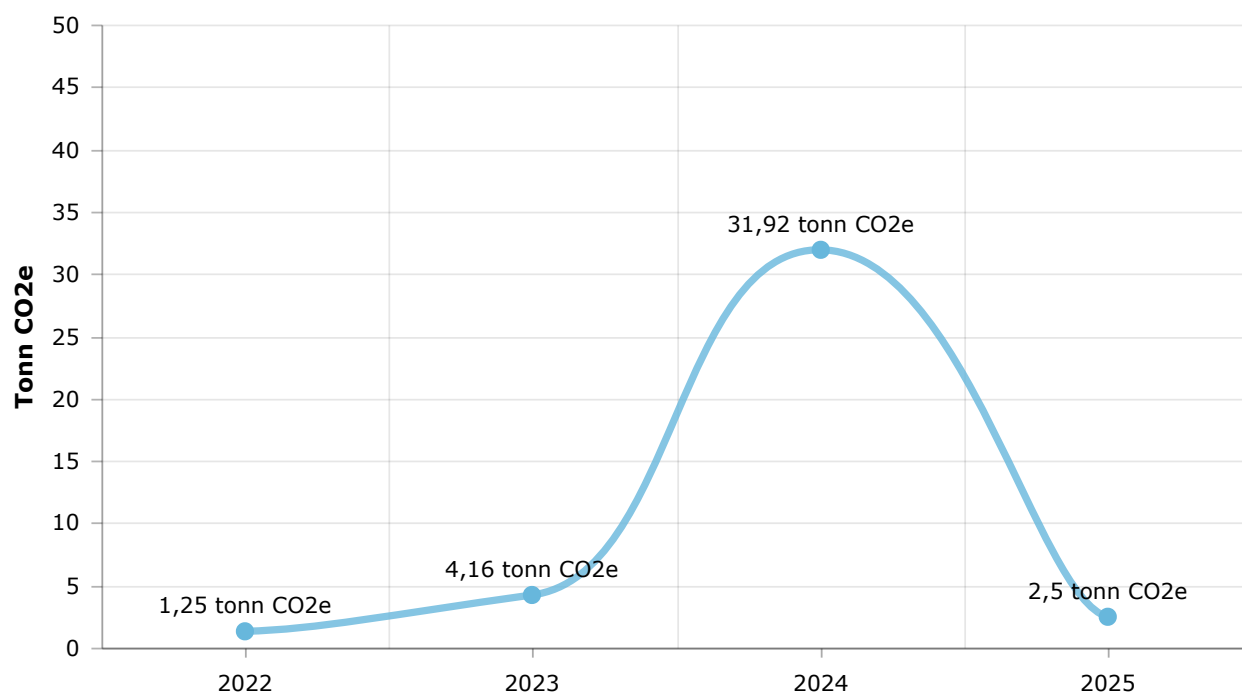
Flyreiser



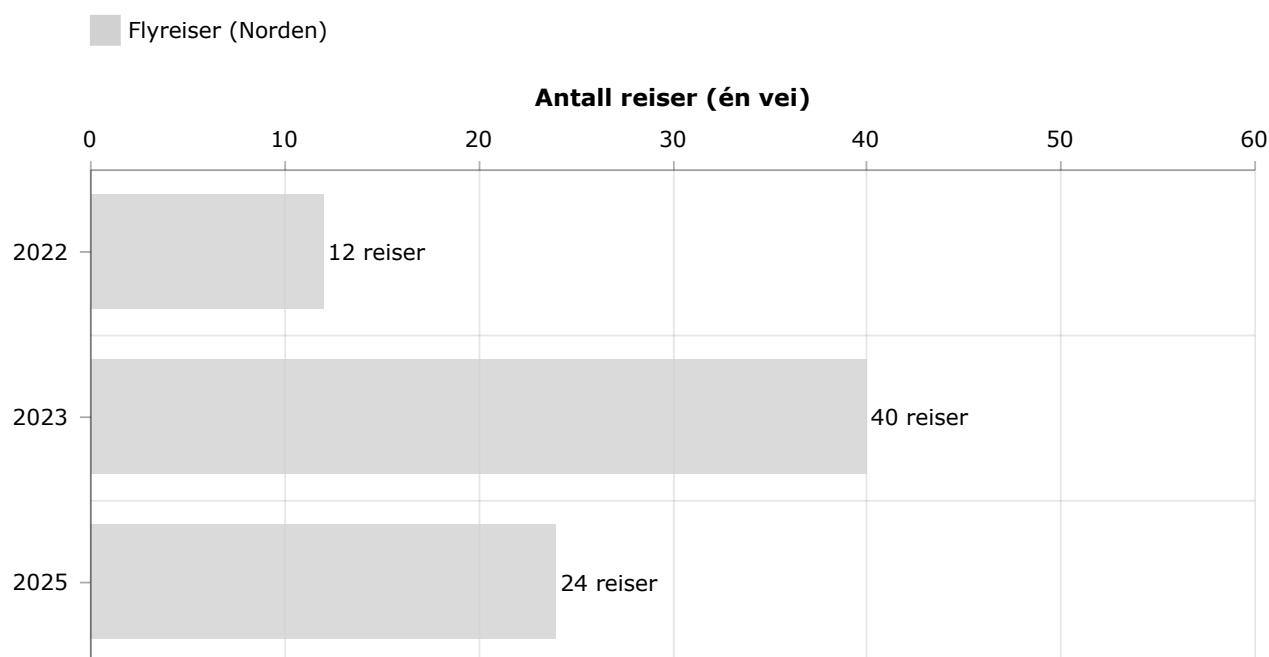
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -92% fra 2024



Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

🗨️ Kommentar til dataene

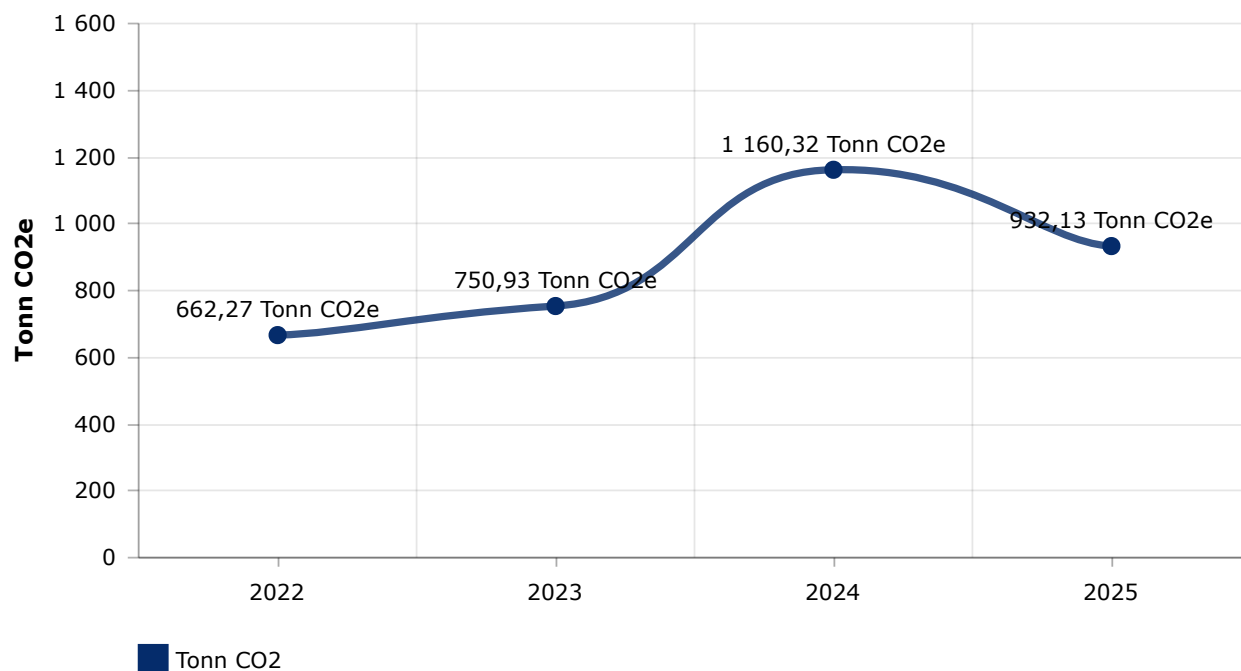
Vår bedrift har ikke prosessutslipp. Vi har heller ikke ukontrollerte utslipp av klimagasser. Bedriften har hatt drevet med sanering av PFAS på Tromsø lufthavn. Bedriften kjørte ca. 20 000 tonn PFAS forurenset jord til Stormoen. Det ble mye transport i 2025. Det var også en del tungere maskinarbeider på høsten i forbindelse med sanering av forurenset jord på flyplassen. En del av personbilparken til bedriften er under utskifting. Gamle varebiler er byttet ut med nye varebiler. Vi har også investert i flere el-biler. Flere ansatte i bedriften har gått over til elektrisk privatbil. Bedriften disponerer nå elsykkel som man kan låne, noe flere benytter seg av.

De elbilene jobben disponerer lades på arbeidsplassen.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

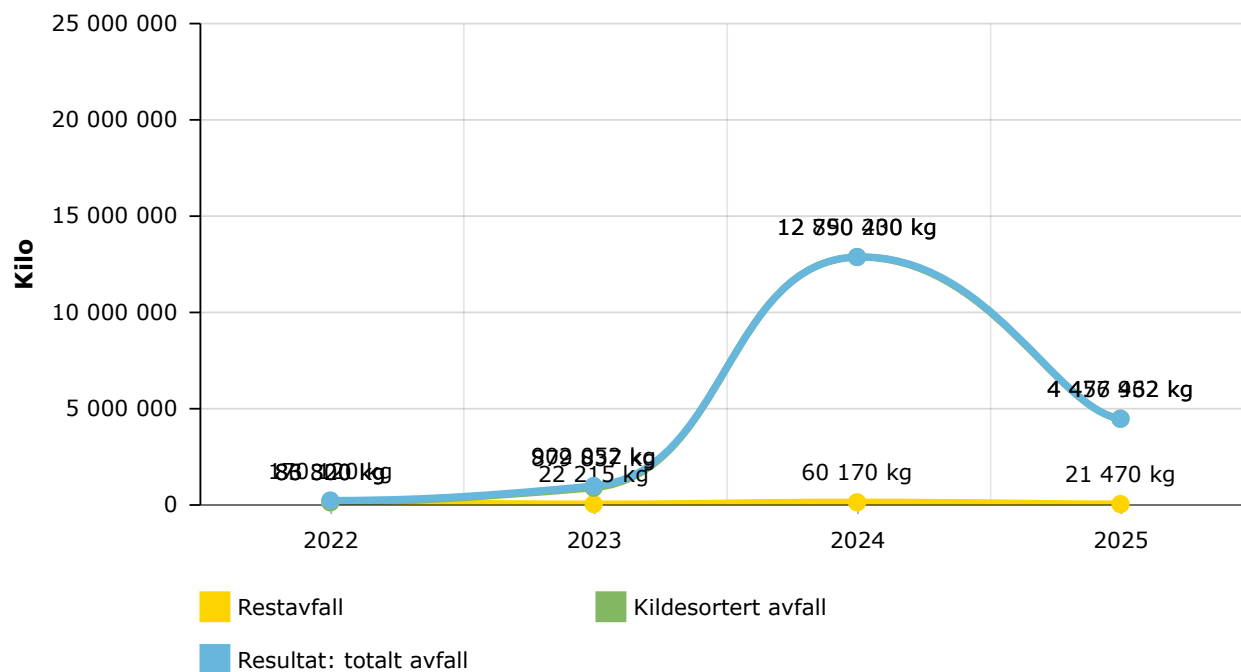
↓ -19% fra 2024



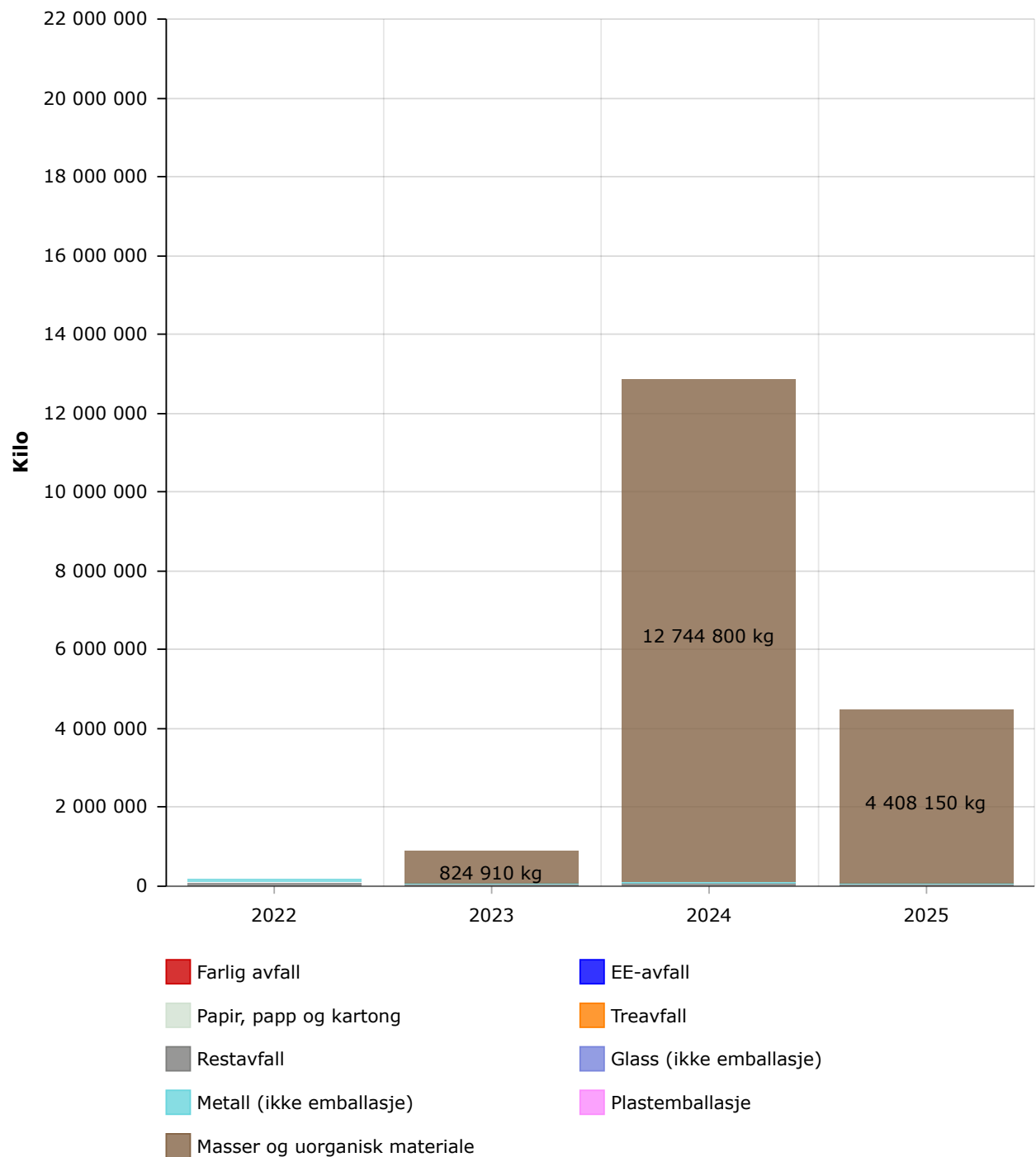
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

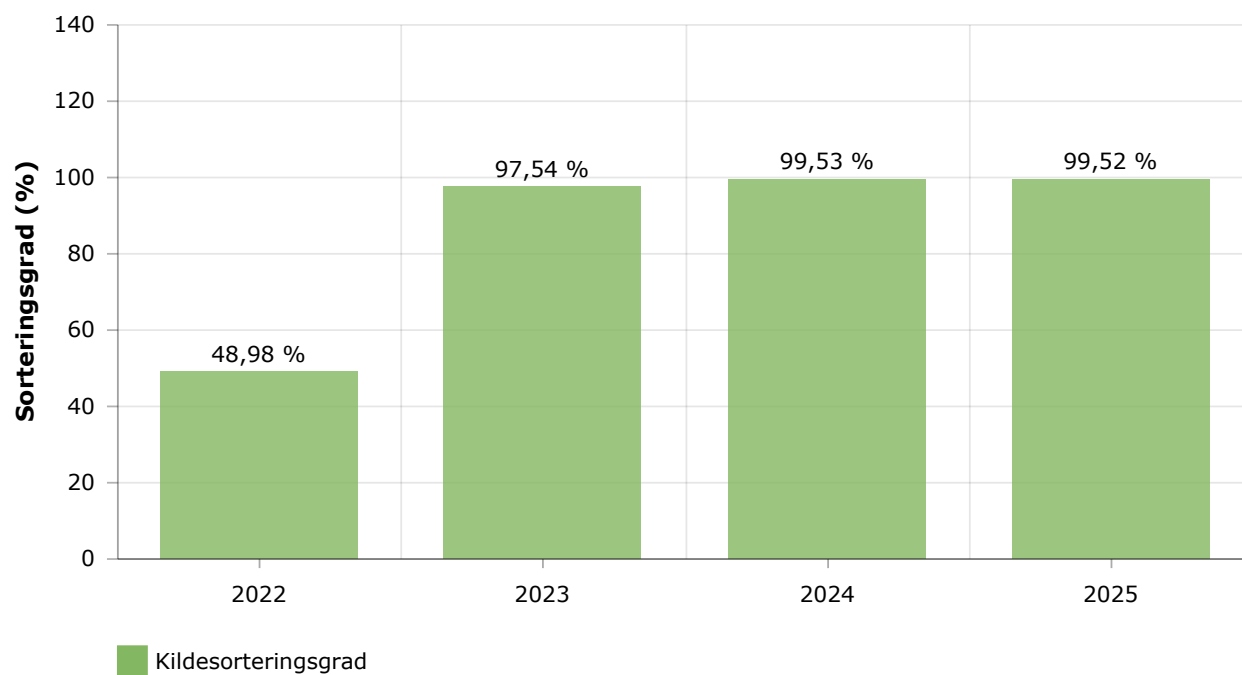
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

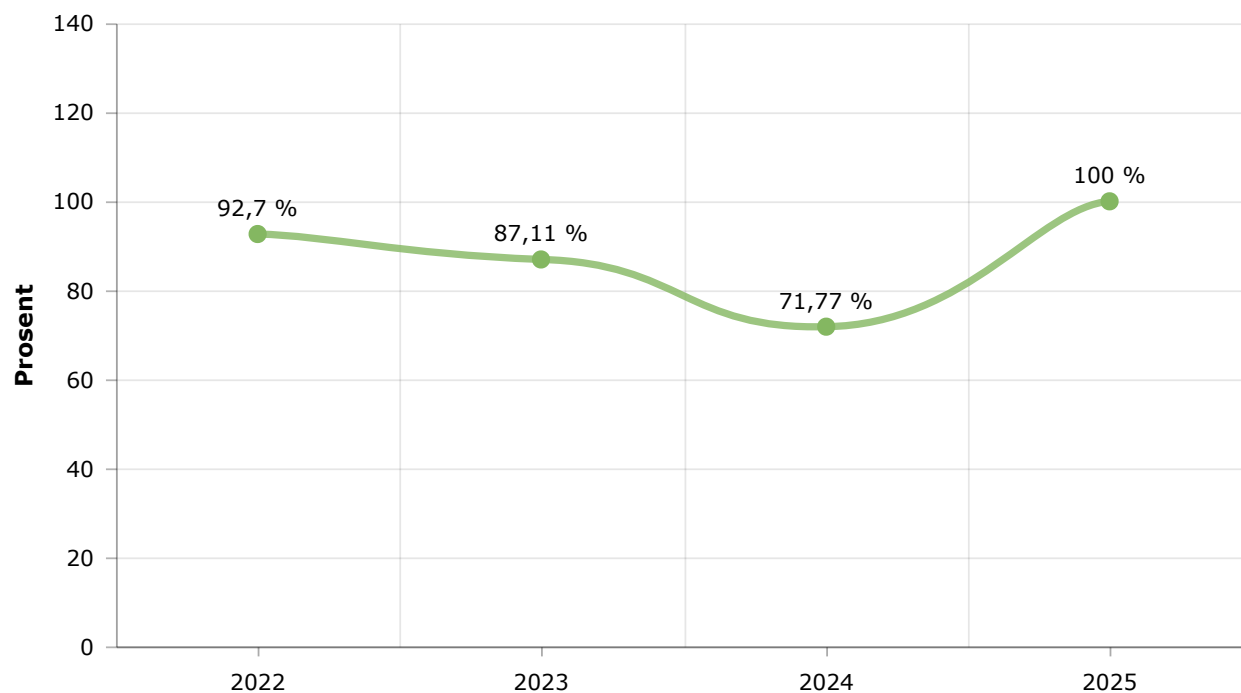


Sorteringsgrad



Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

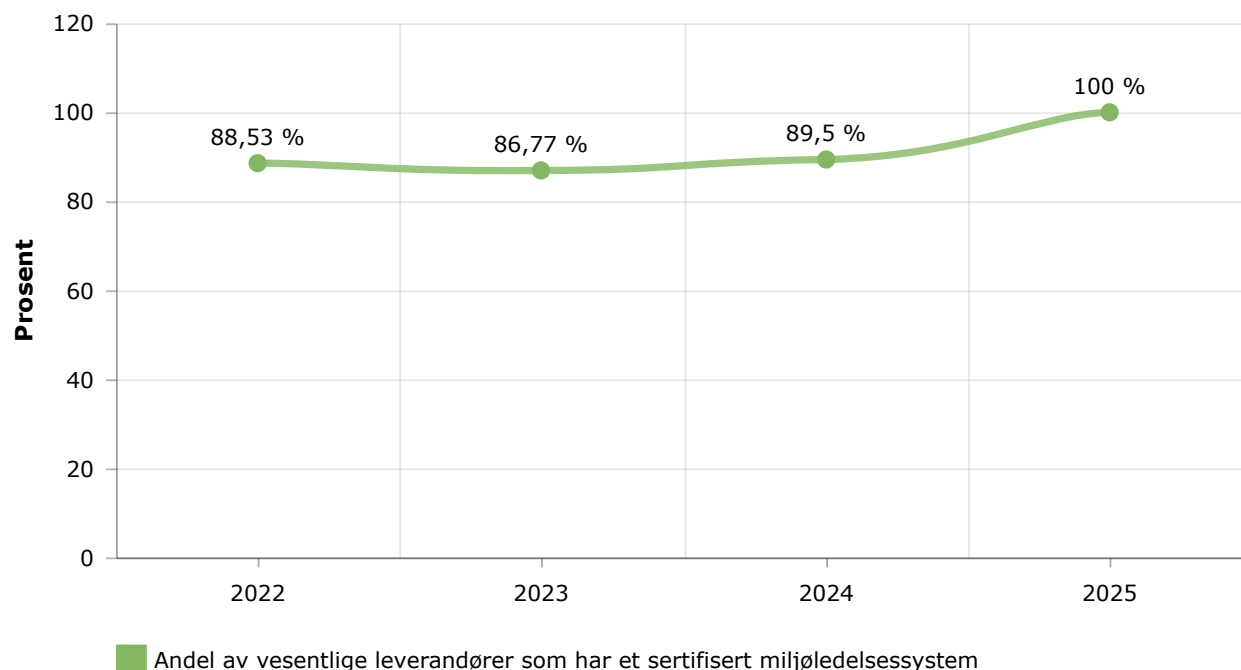
↑ 39% fra 2024



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 11% fra 2024



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

🗨️ Kommentar til dataene

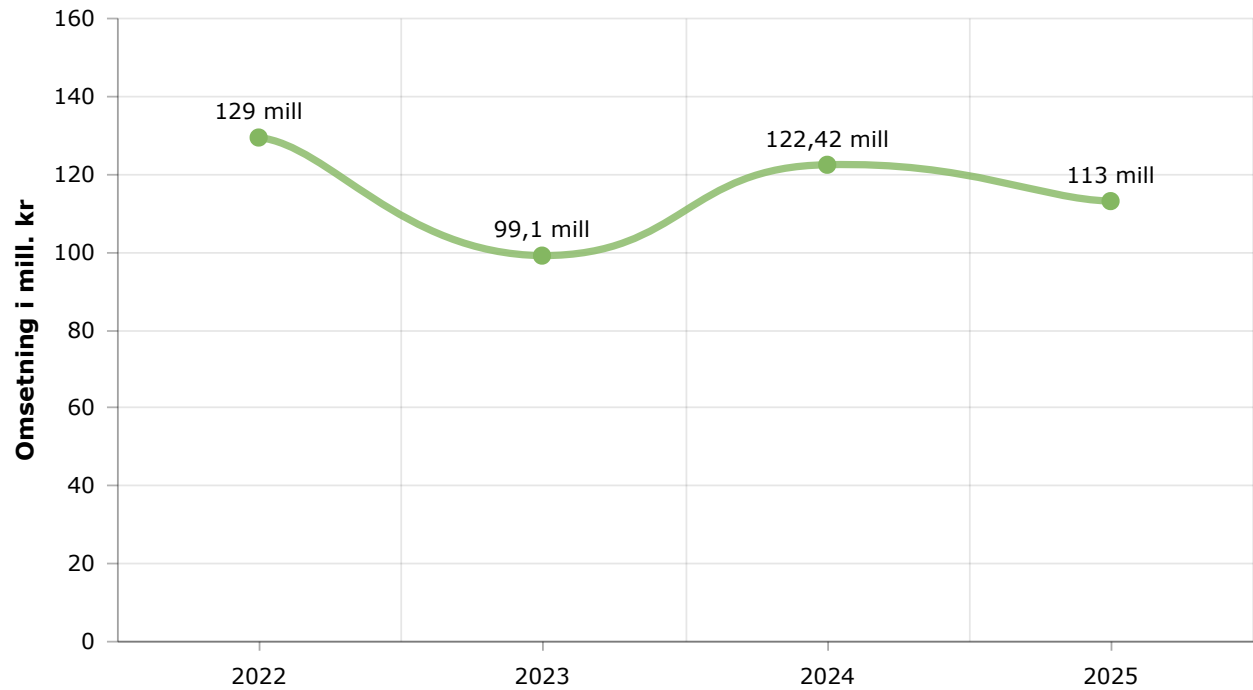
Avfallsdata er hentet ut fra rapporter fra avfallsmottakene. Da blir det enkelt å sortere på de ulike kategoriene.

Samtlige av våre mest vesentlige leverandører er ISO 14001 sertifisert. Noen er også Miljøfyrtårn. Det er derfor både gunstig, men også enkelt å forholde seg til dem. Det var mer graving og transport, og mindre varekjøp i 2025.

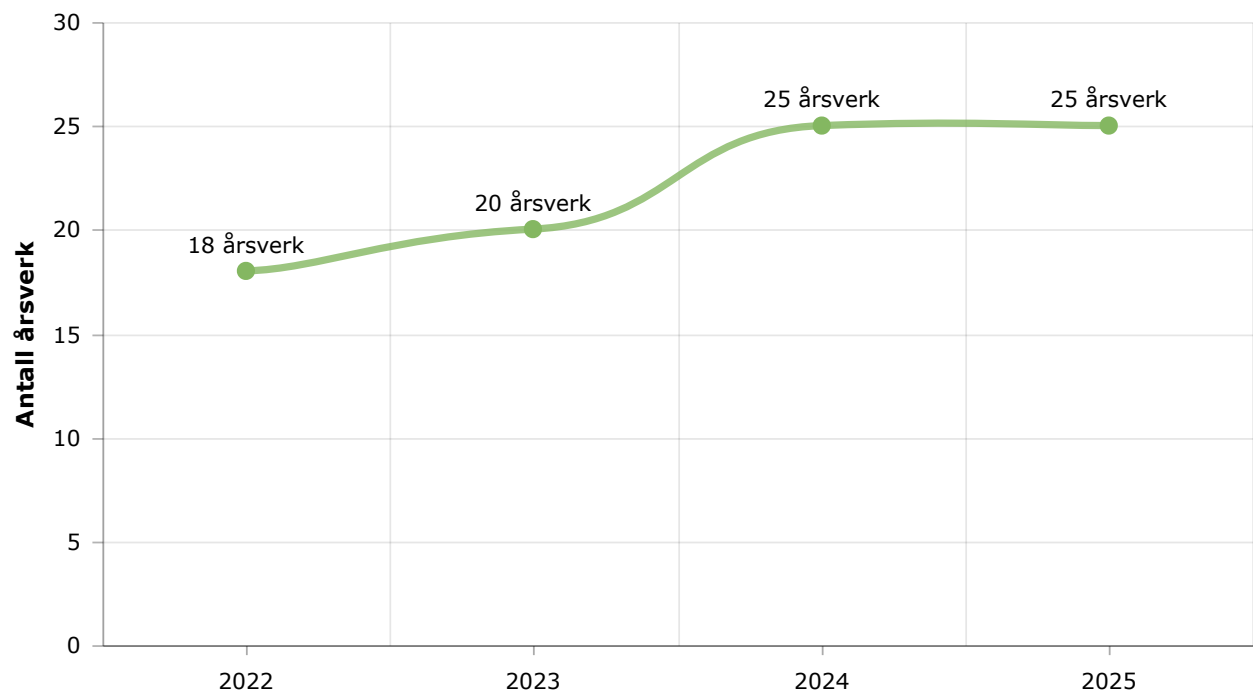
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

↓ -7% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Omsetningen har gått litt ned, men det var ventet. Det har vært stor konkurranse om oppdragene noe som merkes på prisnivået.